Products > Моторные масла для грузового и автобусного парка > Моторные масла класса SHPD > FANFARO TRD-18 15W-40 CK-4

FANFARO TRD-18 15W-40 CK-4

6118

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей последнего поколения с турбоннаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Разработано специально, чтобы обеспечить защиту техники и получить от неё максимальную отдачу вне зависимости от условий её эксплуатации.

Свойства продукта:
- Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества и инновационном пакетом присадок, обладающей оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой последнего поколения придают маслу высочайшую термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу исключительную стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 100 000 км) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 ºС) и снижение пускового износа;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших

газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование и эффективно противостоит аэрации;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4 или ниже.

При использовании масел CK-4 с топливом, содержащим более 15 ppm серы, необходимо руководствоваться рекомендациями производителя двигателя по межсервисным интервалам.
Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:

Specifications:
SAE 15W-40
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC93K222
MACK EOS-4.5
MAN M 3775
MB 228.31
RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4.5
MB 228.51
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
Approval:
Recommendation:

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

208L (FF6118-DR)
1000L (FF6118-IBC)
20L (FF6118-20)