FANFARO TRD-W (TRD-5) UHPD 10W-40

6105

Инновационное всесезонное полусинтетическое (esters + HC-synthes) моторное масло для современных высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбоннаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Масло соответствует Глобальной мировой спецификации GLOBAL-DHD-1, которая учитывает все требования европейских, американских и японских производителей тяжелых дизельных двигателей, произведенными начиная с 1998 года, работающих в тяжелых условиях с увеличенными пробегами между сменами масла и выполняющих действующие нормы по содержанию токсичных веществ в отработавших газах и установленных на большегрузных автомобилях (более 3,9 тонн).

Свойства продукта:
- Эстеровые компоненты в сочетании с полусинтетической основой высочайшего качества, соответствующей требованиям GLOBAL DHD-1, обладающей оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивают отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Эстеровые компоненты в сочетании с природными антиоксидантами придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами (TBN >10) и пониженной зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная esters-содержащая рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) и обычных;
- За счёт ester-содержащей основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой

температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 ºC) и снижение пускового износа;
- Совместимо с системами дожига выхлопных газов (EGR). Снижает образование сажи;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Эффективно борется с увеличнием усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, где необходим уровень эксплуатационных свойств CI-4 Plus или ниже.

Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:

Specifications:
SAE 10W-40
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
API CI-4 Plus
Approval:
Recommendation:
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N / EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
MB 228.1

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

5L (FF6105-5)
1000L (FF6105-IBC)

208L (FF6105-DR)
60L (FF6105-60)
20L (FF6105-20)
7L (FF6105-7)