FANFARO TRD-20 SHPD 10W-30

6120

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбоннаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах VOLVO, MACK и RENAULT и имеет их письменные одобрения.

Свойства продукта:
- Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества, обладающей оптимальной вязкостью в необходимом диапазоне температур, обеспечивают отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу повышенную стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 ºС) и снижение пускового износа;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов: DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе

эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4 или ниже.
Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SN или ниже.

ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:

Specifications:
SAE 10W-30
API CJ-4/CK-4
ACEA E11
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DDC 93K218
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-O Premium Plus -07
MAN M 3677
MB 228.31
MTU Type 3.1
RENAULT Truck RLD-3
VOLVO VDS-4
ACEA E8
JASO DH-2
MB 228.51
MB 235.28
SCANIA Low Ash
MAN M 3477
CATERPILLAR ECF-2
VOITH Retarder Class B
Approval:
Recommendation:

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

208L (FF6120-DR)
1000L (FF6120-IBC)
20L (FF6120-20)